

Daily feelings of US workers and commuting time*

J. Ignacio Gimenez-Nadal

Department of Applied Economics B and C

José Alberto Molina

Department of Applied Economics B and A

Abstract

The abstract text is severely distorted and illegible due to heavy noise and artifacts. It appears to contain several lines of text, but the characters are unrecognizable.

1. Introduction

n . . . a (ana) . . . on . . . n

...o ...ama ... on ... n. ... on o o ... ng an ...
... ng i o. ... o i n. ... a ...

o. ... o o ... on ... o i ... Ag ... an ... n ...
... an ... a ... an o n ... o ... a o a on ... on ... a ...
... on an ... n ... a ... a long n ... o a o on n o ...

... a ... a ... o g o i o i ama ... o o i ... n. ... g o ...
an ... n ... a ... o ... a ... o ... o ... i ... a ...
... n ... o ... ng a ... o ... i ... on ... n ... on ... a ... o ...
o i ... o ... a ... i n ... n o ... on o o ... n ... a ... o ... na an

... a ... i o i g n ... a o i ... a ... i o i ... a ... a ... ng
non o i ng a ... an ... a ... on o ... a ... o ... ng ... i ... a ... ama ...
o o i ng a ... n ... a ... o ... a ... i n ... a ... o ... a ... a ... m ... o ...
... o i ... a ... a ... ng o ... ng ... g ... ng ... n ... on o o ... ng
... o ... ng a ... n ... a ... an ... o ... a ... o ... o ... o ... ng
o o i o ... o i ... n o i ... o ama ... i ... o ... a ... ng a ... i ... a ... o o i ...
i n ... a ... ama ... ng o o i ... a ... o i ng o ... i ...

o ... o o ... ng ... ng ... i o i ng a ... o i no ... n o ng o ... ng an
i ... a ... ama ... o o o i ... o o o ... o i o i ... m ... o ... a ... o i ...
a ... a ... ng ... a ... an ... a ... a ... o i ng o ... i ... a ... n ...
o ... ng o i no ... ng ... a ... a ... o ... o ... o i ... o ... no ...
o ... o o ... ng ... ng ... i o i ng a ... an ... o ... o ...
o i ... o ... o ... o o ... ng ... ng ... i o i ng a ... a ... o o

n... a... o... n... a... n... a... a... a... n...
a... a... a... a... o... g... o... o... a... o... a... o...
a... on... g... a... ng... o... g... n... a... g...

n... a... m... o... a... o... a... a... ng... a... a... a... a...
a... a... o... o... i... on... i... o... ng... a... a... a... ng... i... o...
n... o... a... ng... o... g... a... g... o... i... o... a... a... a... a... a... n... o...
o... o... a... o... i... a... a... a... i... o... i... o... n... a... a... n... a...
a... on... n... a... o... a... ng... a... a... a... o... i... a... n... n... a... n...

G... a... g... a... n... a... n... i... n... **G**... n... a... a... a... o... n... a...
a... n... o... on... i... ng... o... o... o... a... o... o... a... a... o... a... n... o...
a... a... a... o... o... l... g...

on... n... on... o... a... a... i... l... o... n... o... ng...
i... o... o... i... a... ng... i... non... o... a... ng... o... i... a... a... a... a... a... on...
o... i... o... a... ng... no... on... a... a... a... a... i... o... n... g... a... on... a... n... o...

1 1 1 n . . . ng o n . . . n non o . . . ng . . . o . . .
 1 1 n . . . o a a o . . . ng . . . o i o i . . .
 . . . ng . . . a a . . . o i o o o o . . . og a . . . a a . . . an . . . 1 1 n
 . . . 11 o i o . . . og a . . . a a . . . a . . . a a n . . . a a on
 on i o . . . o i . . . a o i . . . n an . . . n a i . . . an o . . . a on o i . . . on n
 . . . a o o i . . . o i . . . an a . . . 11 o i . . . o i o i . . . g a . . . ng o o . . . a . . . n a o i . . .
 . . . a . . . o . . . an . . . 11 o i . . . a . . . a i . . . a . . . n . . . a . . . a . . . a on
 . . . 1 . . . g . . . a . . . ng . . . o i g n a . . . a i . . . g . . . an . . . a n a . . . a on . . . a . . .
 . . . g . . . 1 o n a . . . a . . . a . . . o i non . . . a . . . o i . . . a . . . a . . . a i

4. Results

. . . g a . . . o . . . a . . . a on . . . n . . . n . . . n n o . . . a . . . ng . . . m . . . a . . . ng
 . . . a . . . an . . . 1 o i ng a . . . ng . . . a . . . o . . . a . . . ng . . . o . . . a . . . g a . . . o . . .
 . . . a . . . a g . . . o i g n o a ng . . . a . . . n . . . 1 . . . an . . . a . . . g a . . . an . . . an
 . . . o i . . . a . . . o . . . o o . . . a . . . ng . . . a . . . o i . . . a . . . o i a . . . a . . . a o n o . . .
 . . . o . . . o o o . . . a . . . ng . . . a . . . a g o i g n o ng n . . . a . . . i
 o an a . . . a g . . . o i o ng on o . . . o o . . . a . . . ng

G n 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

G n A o. na an o ng a o o
o i n n a i n n o an
o

nn A an n a ong on an
L l ggi on. ~~Ar~~ r ss v B av or .

Journal of Transport and Health

Economic Journal

Journal of Human Capital

Journal of Economic Surveys

Journal of Applied Economics

Table 2
Feelings during commuting episodes, depending on its duration

Happiness

Sadness

Stress

Fatigue

Pain

Table 3

Feelings during non-commuting episodes, depending on commuting duration

Happiness

Sadness

Stress

Fatigue

Pain

of s o x an x no x i x n x n x n x on x o o x g x o x o x B. Modulo's o. A x an
x x x Co ut x o o x o o x o o x an x x n o x i x x x x o o x ng
x n x o o x an x o x o x ng o x ng g on x o n x n x i o x x on x an x gn x an
x gn x an x gn x an x

Table A6